

## ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES

Acta de junta de aclaraciones de la licitación No. LAE-CAPDAM-16-2023 eferente a la: "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CON EQUIPO COMBINADO DE DESAZOLVE CON CAPACIDAD PARA 15 YD3" de conformidad como se establece en la convocatoria y en cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 35 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos Servicios del Sector Público del Estado de Colima.

### ASUNTOS TRATADOS:

#### 1.- Lugar y Fecha

- En la Ciudad de Manzanillo, Colima, siendo las 14:00 horas del día 29 de Agosto del año 2023, se reunieron en la Sala de juntas de la Comisión de Agua Potable, Drenaje y Alcantarillado de Manzanillo, ubicada en el domicilio Blvd. Miguel de la Madrid No. 12575, Colonia península de Santiago.

#### 2.- Preside el Acto

- Presidió el acto el ING. ENRIQUE CASTILLO NAVARRO, en mí carácter de *Director de Administración y presidente del Comité de Compras* en representación de la CAPDAM.

#### 3.- Motivo

- Realizar la junta de aclaraciones para la: "**ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CON EQUIPO COMBINADO DE DESAZOLVE CON CAPACIDAD PARA 15 YD3**" del procedimiento de licitación Pública Estatal No. LAE-CAPDAM-16-2023.

#### 4.- ACLARACIONES DE LA DEPENDENCIA A LOS LICITANTES

Se procede a aclarar los cuestionamientos que se hayan recibido por medio del sistema Electrónico de Compras o correo.

POR PARTE DE LA EMPRESA 1: **COMERCIAL DE MAQUINARIA CAMIONES Y GRÚAS, S.A. DE C.V.**

EN LA PAGINA 14. PUNTO AT-10 CONTRATOS



FAVOR DE ACEPTAR FACTURAS CON OTRAS DEPENDENCIAS DE GOBIERNO, SIN INCLUIR MONTOS.

**R=FAVOR DE INCLUIR CONTRATOS Y/O CARTAS DE CUMPLIMIENTOS DE CONTRATOS POR LAS OTRAS DEPENDENCIAS.**

1.- SOLICITAN UN CHASIS CABINA, 2023 DE 66,000 LBS Y 380 HP  
SOLICITAMOS RESPETUOSAMENTE SE NOS PERMITA OFERTAR UN CHASIS CABINA, 2024 DE 60.000 LIBRAS Y 320 CABALLOS, YA QUE ES EL ADECUADO PARA NUESTRO EQUIPO Y REPRESENTA UN AHORRO DE COMBUSTIBLE. ESTO DEBIDO A QUE NOSOTROS TENEMOS UN CARRETE TRASERO Y NO REQUERIMOS UN EJE DELANTERO CON LLANTAS FLOTANTES, QUE ES MÁS INESTABLE.

**R=FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.**

2.- SOLICITAN TANQUE DE LODOS DE 15 YD3 DE ACERO CON RECUBRIMIENTO  
SOLICITAMOS RESPETUOSAMENTE, SE NOS PERMITA OFERTA 16 YARDAS CÚBICAS ES QUE NO REQUIERE RECUBRIMIENTO Y TIENE GARANTÍA PORQUE ILIMITADO CONTRA CORROSIÓN POR OXIDACIÓN

**R=FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.**

3.- SOLICITA UN CARRETE, CON MOVIMIENTOS DE EXTRACCIÓN Y GIRO DE 360°  
SOLICITAMOS RESPETUOSAMENTE, SE NOS PERMITE OFERTAR NUESTRO CARRETA EN LA PARTE TRASERA CON GIRO DE 180°, YA QUE EL NUESTRO NO OBSTRUYE EL COFRE DEL CAMIÓN Y NO SE REQUIERE GIRARLO TOTALMENTE PARA PODER REVISAR MOTOR Y NIVELES DEL MISMO

**R=FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.**

4.- SOLICITAN UN SOPLADOR DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO DE 18 HG Y 4400 CFM CON BOMBA DE DESCARGA FORZADA  
SOLICITAMOS RESPETUOSAMENTE SE NOS PERMITA OFERTAR SOPLADOR DE TRIPLE LÓBULO DE 27 HH Y 3000 CFM DE AIRE LIBRE EN EL ENTENDIDO, QUE ES UN SOPLADOR DE MUCHO MAYOR CAPACIDAD DE VACÍO QUE PERMITE SUCCIONAR A MAYOR PROFUNDIDAD ADEMÁS DE CONTAR CON DOBLE VÁLVULA DE DESCARGA DE ACCIONAMIENTO, NEUMÁTICO EN EL TANQUE DE LODOS, UNA TIPO CUELLO DE GARZA, QUE NOS PERMITE DRENAR EL AGUA DEL TANQUE DE LODOS POR GRAVEDAD

**R=FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.**

5.-SOLICITAN PLUMA TELESCÓPICA DE SUCCIÓN DE GIRO DE 180°  
SOLICITAMOS SE NOS PERMITA OFERTAR UNA PLUMA, EXTENDÍBLE CON GIRO DE 270° DE TRABAJO, LOGRANDO UNA MAYOR ÁREA ÚTIL PARA EL MISMO.

**R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.**

6.-SOLICITAN CAJAS DE ALUMINIO, DETRÁS DE LA CABINA Y A LOS COSTADOS DEL CAMIÓN  
SOLICITAMOS SE NOS PERMITA OFERTAR NUESTRAS CAJAS DE ACERO INOXIDABLE, COLOCADAS A TODO LO LARGO DEL CAMIÓN, TENIENDO UNA MAYOR ÁREA DE ALMACENAMIENTO, PUDIENDO METER AQUÍ TODOS LOS TUBOS Y CONEXIONES, GARANTIZANDO LA SEGURIDAD DEL OPERADOR Y CIUDADANÍA

**R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.**



POR PARTE DE LA EMPRESA 2: DIEQSA DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS ESPECIALIZADOS S.A. DE C.V.

**Aclaraciones de carácter Administrativo:**

1.- Respecto al punto AT 11 Acuse de recibido de oficio de aceptación del deseo de participar en la presente licitación y copia del pago de bases. Solicitamos se aclare cual sería el comprobante de pago de bases.

R= SOLO SE INGRESA EL ACUSE DE RECIBIDO DE OFICIO DE ACEPTACIÓN DEL DESEO DE PARTICIPAR EN LA PRESENTE LICITACIÓN, YA QUE NO TIENEN COSTO LAS BASES.

POR PARTE DE LA EMPRESA 3: SOLUCIONES INTEGRALES EN DESAZOLVE RAGABE S.A. DE C.V.

**Cuestionamientos de carácter Administrativo.**

**Documento AT-1.-**

**Pregunta 1.-** Solicitamos a la convocante de la manera más atenta nos confirme si para cumplir con este punto debemos presentar acompañando al escrito bajo protesta de decir verdad una copia simple del Alta ante Hacienda y Crédito Público, Cédula Fiscal (pudiendo ser esta la Constancia de Situación Fiscal) y el Acta constitutiva del licitante?

R= ES CORRECTA SU APRECIACION.

**Documento AT-3.-**

**Pregunta 2.-** Solicitamos a la convocante de la manera más atenta nos confirme si para cumplir con este punto debemos presentar Original y copia fotostática (copia fiel) del poder notarial del Representante Legal del Licitante?

R= ES CORRECTA SU APRECIACION.

**Documento AT-5.- Cumplimiento de las Obligaciones Fiscales, Inciso F) Estados Financieros de los últimos tres meses a la fecha del presente procedimiento.**

**Pregunta 3.-** Solicitamos a la convocante de la manera más atenta nos confirme si para cumplir con este punto debemos presentar Estados Financieros de cada uno de los últimos tres meses anteriores a la fecha del presente procedimiento (junio, julio y agosto de 2023) ó debemos presentar Estados Financieros de alguno de los últimos tres meses anteriores a la fecha del presente procedimiento?

**R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES F) Estados Financieros de los últimos tres meses a la fecha del presente procedimiento LOS CUALES SERIAN JULIO, JUNIO Y MAYO.**

**Documento AT-5.- Cumplimiento de las Obligaciones Fiscales, Inciso H) Situación fiscal emitida por el SAT.**

**Pregunta 4.-** Solicitamos a la convocante de la manera mas atenta confirmar si lo que se solicita en este punto es la Constancia de Situación Fiscal vigente emitida por el SAT?

**R= ES CORRECTA SU APRECIACION.**

**Documento AT-10.- Curriculum de la empresa incluir contratos similares con otras dependencias**

**Pregunta 5.-** Solicitamos a la convocante de la manera más atenta nos confirme si para cumplir con este punto debemos presentar dentro de nuestro Curriculum empresarial un listado de contratos con ventas similares con otras dependencias, mencionando: Cliente, Número de contrato, Tipo de equipo, Fecha y datos del Contacto?

**R= ES CORRECTA SU APRECIACION, MAS LOS CONTRATOS Y/O CARTAS DE CUMPLIMIENTO EMITIDAS POR LAS DEPENDENCIAS CON LAS QUE REALIZO ALGUNA VENTA SIMILAR.**

**Documento AT-12.- USB con la información en formato origen (Word o Excel)**

**Pregunta 6.-** Solicitamos a la convocante de la manera más atenta nos confirme si para cumplir con este punto podemos presentar dentro de la USB en formato Word o Excel únicamente nuestra propuesta Técnica, además de presentar en formato PDF toda la documentación previamente firmada y foliada solicitada del numeral AT-1 al AT-10?

**R= ES CORRECTA SU APRECIACION.**

**Documento AE-8.- USB con la información en formato origen (Word o Excel).**

**Pregunta 7.-** Solicitamos a la convocante de la manera más atenta nos confirme si para cumplir con este punto podemos presentar dentro de la USB en formato Word o Excel únicamente nuestra Propuesta Económica, además de presentar en formato PDF toda la documentación previamente firmada y foliada solicitada del numeral AE-1 al AE-7?

**R= ES CORRECTA SU APRECIACION.**

### **Cuestionamientos de carácter Técnico (ANEXO 1)**

Solicitan un camión modelo 2023 con motor a diesel de 380 hp, con capacidad de carga de 66,000 libras y con transferencia de fuerza o potencia hacia los equipos directa desde el chasis.

**Pregunta 1.-** Solicitamos atentamente se nos aclare si podemos ofertar un camión modelo 2024 con motor a diesel con 322 Hp de potencia y con capacidad de carga de 60,000 lbs (46,000 lbs en el eje trasero y 14,000 lbs en el eje delantero), ya que en nuestra configuración el equipo en su conjunto (potencia del motor y capacidad de carga) son suficientes para manipular de forma eficiente y garantizada todos los componentes en su pico de demanda de potencia del equipo, ayudando de esta forma a consumir menos combustible tanto para su traslado como para su operación y por consiguiente tendrá un menor costo de mantenimiento. Se acepta nuestra solicitud?

**R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.**

Solicitan un camión modelo 2023 con motor a diesel de 380 hp, con capacidad de carga de 66,000 libras y con transferencia de fuerza o potencia hacia los equipos directa desde el chasis.

**Pregunta 2.-** En caso de no ser aceptada nuestra solicitud en la Pregunta 1., podríamos ofertar un chasis modelo 2024 que de origen cuenta con un motor ISM con una potencia de 341 Hp que se puede repotenciar directamente con el fabricante del motor (respaldado mediante documento que avale la repotenciación), el cual puede ajustarse a los 380 hp requeridos e incluso llegar hasta los 400 Hp de potencia, este chasis cuenta con suspensión delantera con capacidad de 20,000 lbs y suspensión trasera con capacidad de 46,000 lbs. Se acepta nuestra solicitud?

**R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.**

**Pregunta 3.-** Solicitamos respetuosamente se nos aclare si se acepta que en nuestra configuración se provea de potencia al equipo desde el tren motriz de la unidad mediante una toma de fuerza de eje dividido a través de poleas y bandas dentadas para el funcionamiento de los sistemas de alta presión, y sistema de vacío. Se acepta nuestra solicitud?

R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.

**Pregunta 4.-** Solicitamos respetuosamente se nos aclare si el montaje del quipo deberá ser en un chasis de Fabricación Nacional con la finalidad de que se pueda contar con la asistencia, garantías y partes en el mercado local. Se acepta nuestra solicitud?

R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.

Solicitan que el carrete de manguera de alta presión esté adaptado al camión o chasis y que tenga un giro de 360° sobre su eje.

**Pregunta 5.-**Solicitamos respetuosamente a la convocante aceptar un carrete para manguera de alta presión colocado en la parte trasera del equipo (al centro de la compuerta trasera del tanque de lodos). La capacidad de almacenamiento deberá ser mínimo de 800' (244 metros) de manguera de 1". Deberá contar con movimiento hidráulico para enrollar y desenrollar la manguera de alta presión. Deberá contar con una válvula reguladora de velocidad. El carrete deberá contar con articulación hidráulica "tipo bandera" de 180° de izquierda a derecha (viendo el equipo desde la parte trasera), con seguro de posición. Se acepta nuestra solicitud?

R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.

Solicitan sistema de succión o vacío por medio de un soplador de desplazamiento positivo de 4400 cfm a 18hg.

**Pregunta 6.-**Solicitamos respetuosamente a la convocante aceptar un soplador de desplazamiento positivo, con capacidad de succión real de trabajo de 3,600 CFM a 16" de Hg. Es accionado por el motor principal del chasis a través de una toma de fuerza de eje dividido por medio de poleas y banda de transmisión de potencia dentada (para evitar deslizamiento), fabricada en fibra de carbono para maximizar su vida útil. Para su protección cuenta con porta filtro y un micro-filtro tipo pantalla. Cuenta con 2 válvulas de alivio tipo cascada para protección contra sobre calentamiento. con sistema de corte y presurización de vacío con lo cual se logra el extraer de manera rápida y eficiente



cualquier sólido que se encuentre en la parte más profunda de las tuberías. Cuenta con un silenciador de alta capacidad. Se acepta nuestra solicitud?

R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.

Solicitan pluma con radio de giro de 180° y extensión telescópica de 10 ft.

**Pregunta 7.-**Solicitamos respetuosamente a la convocante aceptar brazo-pluma de succión cuenta con función extendible, montado en la parte superior del tanque de sólidos, tiene una longitud mínima de 7 metros (23 pies, sin considerar la función extendible), con capacidad de posicionamiento sin restricción alrededor de la unidad de limpieza para lo cual cuenta con capacidad de rotación de 360°. Cuenta con sistema hidráulico para movimientos arriba, abajo, izquierda, derecha, extender y retraer. Cuenta con una válvula de corte al vacío del tipo neumática para maximizar el poder de vacío de acción súbita e instantánea que aspire cualquier tipo de material sólido. Contará con control remoto para todas sus funciones. Cuenta con una manguera de succión con alma de acero (extra reforzada) de 8" de diámetro por 8.10 metros de longitud, cuenta con seguro para traslado, el resguardo de la pluma cuando el equipo está en tránsito es en la parte trasera de la unidad, cuenta con acceso de apertura rápida a la parte interna de la pluma para mantenimiento.

R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.

POR PARTE DE LA EMPRESA 4: **GARCIA&MALLITZ, S.A. DE C.V.**

ANEXO TÉCNICO:

CHASIS CABINA:

Indican Chasis modelo 2023 con motor Diesel a 380 HP, capacidad de carga total de 66,000 libras transmisión manual a 10 velocidades, tracción 6x4, adecuado con equipamiento combinado para realizar tareas de desazolve, la transferencia de fuerza de potencia hacia los equipos deberá ser directo desde el chasis,

Solicitamos atentamente a la Convocante con el fin de no limitar la participación acepte, unidad M2106 60K Marca Año 2023 Marca Freightliner Motor MBE9 26-7.2L. 322 HP q 2200 RPM 2600 gov, 959 lb/ft @ 1200 rp, transmisión eaton fuller fro-14210c, eje delantero sencillo af-14.7-3 ff1 71.5 kpi/3.74 caída 14, dirección hidráulica trw tas-85, suspension delantera hoja plana de 14,600 lbs., eje trasero tandem rt-46-160 s/erie r, 46,000 lbs., suspensión trasera airliner de 46,000 lbs., sistema de frenos antibloqueo(abs).

En virtud que somos fabricantes del equipo hidroneumático, nuestro equipo no requiere una mayor unidad de potencia derivado que nuestros componentes son acoplados a una toma de fuerza desde la caja de transferencia de eje dividido y no sobre pasan los 322 HP del motor MBE9 26-7.2L. ya que nuestro equipo esta optimizado para alcanzar los requerimientos ocupando 290 Hp con equipo combinado; dichos componentes ya han sido montados sobre las unidades M2106 60K Marca Freightliner y garantizamos una óptima eficiencia del equipo.

En referencia a la carga total del chasis nuestro equipo solo requiere 60,000 libras en base nuestra distribución de pesos y carga (carga eje delantero: 7975.90 lb aprox., carga eje trasero: 44016.26 lb aprox.). Es la capacidad necesaria para el funcionamiento óptimo de nuestro equipo, generando así un beneficio de ahorro por el menor costo del chasis.

En referencia a la transferencia de fuerza o potencia: solicitamos atentamente acepten de acuerdo a cada diseño del fabricante. Que el accionamiento de la bomba de vacío sea por medio de un solo motor y una caja de transferencia tipo horizontal eje dividido torque máximo continuo 21,000 (Nm)

**R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.**

#### Anexo Técnico

Sistema de succión o vacío. Solicitan soplador de desplazamiento positivo de 4400 CFM con clasificación de 18 HG, doble separador ciclónico, filtro final para separador de elementos de 10 micrones, pluma accionada hidráulicamente con radio de giro de 180° y extensión telescópica de 10 ft, manguera de 8" de diámetro, con doble caja de control de pantalla de vacío analógica, alivio de vacío remoto y bomba de descarga forzada de 4" 800 GPM montada en la puerta trasera del tanque con filtro de decantación.

Solicitamos atentamente a la Convocante con el fin de no limitar la participación acepte, soplador de lóbulos rotatorios de desplazamiento positivo tipo soplador con una capacidad para succionar bajo el nivel del agua marca europea, para una operación de 3,600 cfm y presión de vacío en operación constante de 27" HG/90%/0.9 bar de vacío, accionado a través del motor del camión en forma mecánica mediante toma de fuerza/caja de transferencia de eje dividido y banda de transmisión de potencia fabricada en fibra de carbono tipo dentada, para mayor eficiencia, durabilidad y confiabilidad integral del sistema. el soplador contará con un sistema de inyección de airea que ayudará al enfriamiento de este.

Cuenta con filtro secundario tipo ciclón tipo check con mirilla con válvula de mariposa de 6" en la parte inferior, así como un filtro de malla de acero inoxidable para proteger al soplador y un filtro tipo de check ubicado en el interior del tanque que realiza un sello cuando el nivel del recipiente de desechos haya llegado a su nivel máximo y una válvula check para mantener el

vacío estanco en el tanque y proteger al soplador de una rotación inversa. el ciclón permite una separación más eficiente de las impurezas y reduce el nivel de ruido. el soplador contará con dos silenciadores, uno a la entrada (admisión) y otro a la salida (escape) para disminuir el nivel de ruido. el soplador contará con una válvula de alivio de vacío calibrada a 0.8 bar (28" hg)

Ventajas: este soplador permite una operación a una menor temperatura que sopladores convencionales, disminuye las pulsaciones y por tanto el nivel de ruido y gracias a su alto vacío permite una succión por debajo del espejo de agua y ante la restricción de entrada de aire. el sistema de inyección de aire contribuye a disminuir el nivel de ruido, con ello se cumple con la normatividad legal de seguridad laboral vigente en la república mexicana sobre ambiente de trabajo y los límites máximos permitidos de ruido para una jornada regular de ocho horas. de acuerdo a la norma nom-011-stps-2001 el límite máximo permisible de exposición en una jornada de 8 horas es de 85 decibeles. gracias al sistema de inyección de aire y a los silenciadores integrados, el nivel de ruido es de 79 Dba.

Este soplador al alcanzar un vacío de 27"hg (0.9 bar) permite una succión ahogada y lograr mayores profundidades y menores diámetros de succión. por otro lado el contar con dos silenciadores, le permite mantener una menor temperatura de operación, esto prolonga la vida útil del soplador y disminuye los riesgos de seguridad.

De acuerdo a la norma api 2219 se recomienda el uso de un solo motor para evitar fuentes de calor adicionales. por ello nosotros instalamos una caja de transferencia de eje dividido. la caja de transferencia cuenta con un sistema de protección para que los operadores no la activen accidentalmente durante el traslado. el accionamiento del soplador, de la bomba de agua a alta presión, así como del sistema hidráulico será mediante un solo motor y una caja de transferencia marca omsi que contará con un embrague neumático.

solicitamos acepten atentamente, manguera de succión contará con 6 (seis) metros de longitud y un diámetro de 8" con conector rápido de goma reforzada con resguardo trasero de la unidad para que no obstruya la visibilidad del conductor al trasladar la unidad. contará con una válvula de cierre/corte al vacío de accionamiento neumático en la entrada de la pluma para beneficiar la generación de vacío máximo de acción súbita e instantánea que desbloquee y aspire cualquier material sólido. el equipo contará con sistema de iluminación para el área de trabajo (nocturno).

Valor agregado G&M.- la manguera de succión estará instalada en la parte posterior del chasis. ello permite un mayor radio de giro operativo alrededor del camión.

**R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.**

Anexo técnico: Accesorios

Solicitan caja de herramientas de aluminio, detrás de la cabina, lado pasajero y parte trasera,

tubos de extensión de 8" x 6", tubos de extensión de 8" x 4", manguera plana de 6" x 10" boquilla de succión coronada de 8" x 6", abrazaderas rápidas, boquilla tri-star (punta de cincel), boquilla DD (flujo alto), extensión de boquilla con aletas, porta boquillas, manguera de llenado de 25" guía de polea aguas arriba, pistola de lavado con extensión de 25" manguera, boquilla de abanico (para pistola de lavado) llave de hidrante.

Solicitamos atentamente con el fin de no limitar la participación acepten:

Accesorios de acuerdo al equipo de cada fabricante con la siguiente descripción.

1 boquilla de penetración g&m

1 boquilla de altos sólidos g&m

1 boquilla universal g&m

guía de manguera flexible con soga.

1 tubo de succión de aluminio de 8" (20.32 cm) de diámetro por 2 metros.

1 tubo de extensión de aluminio de 8" (20.32 cm) de diámetro por 1.80 metros.

1 tubo fluidizador para succión continua bajo el agua (ahogado) de 8" (20.32 cm) por 1.80 de longitud.

tres manuales de instrucciones impresos y en una usb

3 abrazaderas para tubos de succión

1 pistola para lavado ajustable con 10.7 m. (35') de manguera, diam: 12.7 mm. (1/2")

1 caja para herramientas de aluminio

2 portadores de los tubos de succión.

2 salpicaderas.

2 loderas de hule.

llanta de refacción montada en rin.

**R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.**

nexo técnico:

Solicitan paneles de control considerar configuración NEMA 4, contador de horas (soplador y bomba de agua), colgante de control remoto inalámbrico, sistema de cámara de visibilidad mejorada, baliza giratoria Led, flecha trasera de señalización LED, luz de trabajo LED para área de alcantarilla luz de trabajo LED montada en el cuerpo, luces de trabajo LED montada en brazo luces de trabajo LED montadas en la parte trasera.

Solicitamos atentamente a la convocante con el fin de no limitar la participación acepten diseño de acuerdo a cada fabricante.

estación de controles fabricada en acero inoxidable que estará formada por tacómetro del motor diesel, manómetro, vacuómetro, acelerador del chasis, controles redundantes para la operación de la pluma, luz de iluminación para trabajo nocturno, switch para encendido de bomba de agua, switch para encendido del soplador, apertura y cierre del carrete de manguera, encendido y apagado del sistema de agua a alta presión para darle seguridad al operador en

caso de emergencia y paro de emergencia.

Valor agregado G&M.-el centro de carga independiente del circuito eléctrico del chasis, permite interrumpir el flujo eléctrico mediante un interruptor térmico para impedir sobre calentar ductos y cables y su posterior ignición. además, todos los cables son auto extingüibles, para evitar la propagación de una fuente caliente que pudiera generar un incidente ante la presencia de un vapor flamable.

**R= FAVOR DE APEGARSE A LAS BASES.**

Preguntas que formulan los licitantes de forma presencial:

**R: No hubo preguntas.**

5.-FECHA, HORA Y LUGAR DE LA PRESENTACIÓN Y APERTURA DE LAS PROPUESTAS TÉCNICAS.

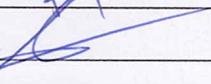
Se cita a los interesados, a las 13:00 horas del día 05 de Septiembre del 2023, para llevar a cabo la presentación de las propuestas técnica en la sala de juntas de la Comisión de Agua Potable, Drenaje y Alcantarillado de Manzanillo, sita en Blvd. Miguel de la Madrid No. 12575, Colonia península de Santiago, Manzanillo, Colima.

6.-FINAL

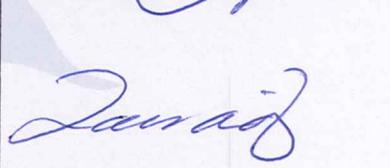
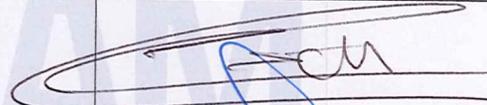
En virtud de que los licitantes presentes manifiestan no tener ninguna pregunta que formular a la convocante, se hace constar que, al término de la presente, se entrega copia del acta a los participantes presentes y se pone a disposición de los ausentes en las oficinas de la convocante la Comisión de Agua Potable, Drenaje y Alcantarillado de Manzanillo.

No habiendo más asuntos que tratar, se da por terminada la presente, siendo las 14:30 horas del mismo día de su inicio firmando al margen y al calce quienes en ella intervinieron.

ASISTENTES:

POR LAS EMPRESAS QUE ASISTIERON A LA JUNTA DE ACLARACIONES	
Representante de las Dependencias o Empresas	Firma
ROBERTO VELAZQUEZ FERREIRA	
AARON TEMPLINSKI ORTIZ	

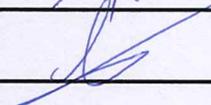


POR LA COMISIÓN DE AGUA POTABLE, DRENAJE Y ALCANTARILLADO DE MANZANILLO.	
Nombre	Firma
ING. ENRIQUE CASTILLO NAVARRO DIRECTOR ADMINISTRATIVO PRESIDENTE DEL COMITÉ.	
ING. JOSÉ JESÚS ÁLVAREZ ECHAVE DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN PRIMER VOCAL.	
ING. MIGUEL ÁNGEL CÓRDOVA ARÉVALO DIRECTOR DE OPERACIÓN TERCER VOCAL	
LIC. JUAN ROBERTO DELINO ROSALES JEFE DEL DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD EN REPRESENTACIÓN DE LA L.C.P. MARTHA ANGELICA VALENZUELA VERDUZCO DIRECTOR DE FINANZAS QUINTO VOCAL.	
LIC. LAURA GUADALUPE NÚÑEZ MACÍAS JEFE DE OFICINA DE JURÍDICO EN REPRESENTACIÓN DEL LIC. JORGE ALBERTO RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ JEFE DEL DEPARTAMENTO JURÍDICO ASESOR.	
LIC. RICARDO SOTELO GARCÍA DIRECTOR DE CONTRALORÍA ASESOR.	
LIC. FLOR JAZMÍN CEJA VALDEZ. JEFE DE RECURSOS MATERIALES SECRETARIO DEL COMITÉ.	

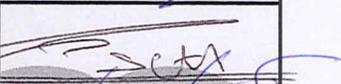
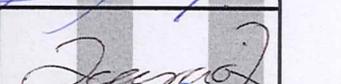
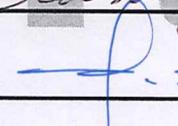
Esta Hoja forma parte de la Junta de Aclaraciones del concurso mediante el procedimiento de Licitación Pública Estatal No. LAE-CAPDAM-16-2023, que efectúa el Comité de compras par a la contratación de los trabajos referente a la: "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CON EQUIPO COMBINADO DE DESAZOLVE CON CAPACIDAD PARA 15 YD3".



REGISTRO DE LICITANTES E INVITADOS, PARA PARTICIPAR AL ACTO DE JUNTA DE ACLARACIONES, DE LA LICITACIÓN PÚBLICA ESTATAL No. LAE-CAPDAM-16-2023, RELATIVO A LA: "ADQUISICIÓN DE CAMIÓN CON EQUIPO COMBINADO DE DESAZOLVE CON CAPACIDAD PARA 15 YD3".

No.	NOMBRE DEL REPRESENTANTE	NOMBRE DE LA EMPRESA O DEPENDENCIA	FIRMA
1	Roberto Velázquez Ferrera	DIEQSA	
2	AARON TEMPLINSM/Ortiz	EMGG	
3			
4			
5			

POR LA CAPDAM

No.	NOMBRE	CARGO	FIRMA
1	Enrique Castillo Navarro	Director Administrativo	
2	José Luis Alvarez Fompe	Director de Construcción	
3	Juan Robert Delme Rosales	Jefe Depto Contabilidad	
4	Ricardo Sorelo García	Director Contraloría	
5	Miguel Ángel Gándara Arce	Director Operativo	
6	María Guadalupe Núñez Macías	Jefe de oficina A Departamento Jurídico	
7	Flor Ceja Valdez	Recursos Materiales	
8			
9			

MANZANILLO, COLIMA A 29 DE AGOSTO DE 2023.

Página 1 de 1